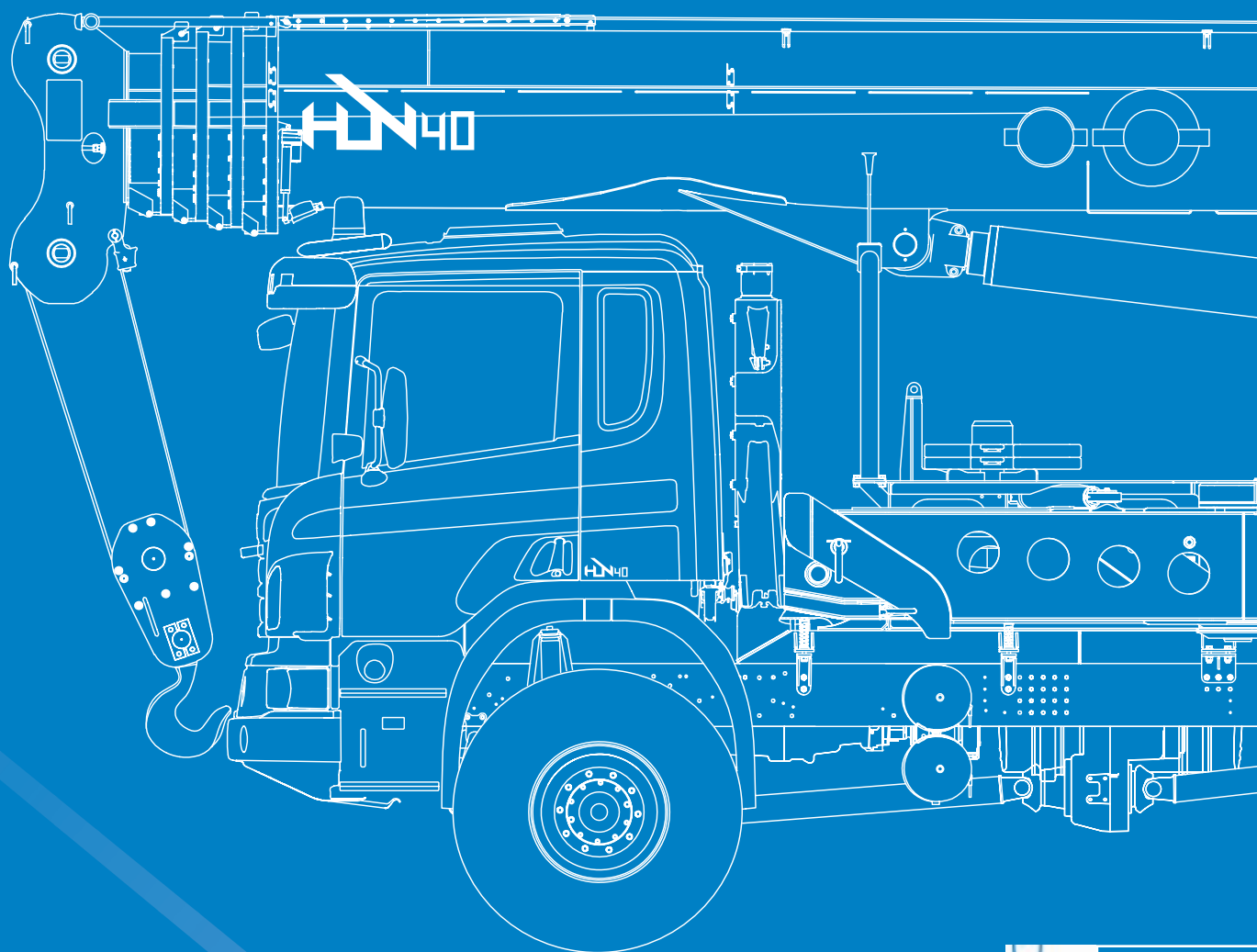


HUN40-Scania

autódaru



40 t



33 m



43 m



46 m

HUN40-Scania

autódaru



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu



Az általunk gyártott darufelépítmények **magyar tervezőcsapat** szellemi terméke, az alkatrészek, részegységek gyártása és összeszerelése szintén itthon történik.

Cégünk az 1982 óta működő, autódaruzással és emelőgép javítással foglalkozó DEET Kft. prototípus fejlesztési osztályának jogutódja. A felhalmozott sokéves üzemeltetési, és karbantartási tapasztalat mentén olyan autódaru tervezésébe, és gyártásába kezdtünk, amely műszaki paramétereit, és flexibilitását tekintve kiemelkedik versenytársai között, kialakítása időtálló, karbantartása egyszerű. Az autódaruk gyártása az általunk erre a célra kialakított gyártócsarnokainkban történik, Üllőn. Vállalatunk **EN 1090-2 EXC3** szintű minősítéssel rendelkezik, és a szabványban megfogalmazottak alapján folyamatos minőségellenőrzést végez.

Az általunk gyártott autódarukhoz szükséges alapanyagok, kellékanyagok, részegységek beszállítását minősített beszállítóinkon keresztül végezzük, ezzel biztosítva a termék minőségét, megbízhatóságát, és időtállóságát. Az acélszerkezetekhez szükséges svédacél beszállítója az **SSAB**. A hidraulikai és elektronikai komponensek beszállítója a **Parker, WIKA, Trelleborg, Bucher**.



FŐBB MŰSZAKI KÜLÖNLEGESSÉGEK, ELŐNYÖK

Jelenleg a piacon kapható **egyetlen 3 tengelyes, nem útvonalengedély köteles 40 tonnás autódaru** típus.

Hazai szabályozásra optimalizált tengelyterhelések: Ellensúly nélkül nem útvonal engedély köteles, 2 tonna ellensúllyal túlsúlydíj nélkül, szabadon közlekedhet. Alváztól függően a jármű a teljes ellensúlyával is képes közlekedni, ez összesen 7,7 tonna. Az ellensúly több darabból áll.

A túlsúlydíj minimalizálás érdekében a teljes ellensúly több lépcsőben megválasztható.

Gém hosszúság teljesen kitolva 33 m. A **teleszkópgém segédgémmel** további 12,3 m-el meghosszabbítható, így az elérhető maximális emelési magasság 46 m, a maximális kinyúlás pedig 43 m. Az **összezárt teleszkópgém-hossz** a kategória legrövidebbje, 8,7 m. A gép minimális mértékben nyúlik a fülke elé, így jó a jármű manőverezhetősége szűk utcákon.

Szimpla motoros konstrukció a tömegcsökkentés és a meghibásodási lehetőségek redukálása érdekében. **Terepjáró képesség** a **6x6 összkerek hajtás**nak köszönhetően, ami szintén egyedi a konkurensekhez képest. Önmentő deltalanctalp opció a legnehezebb terepre.

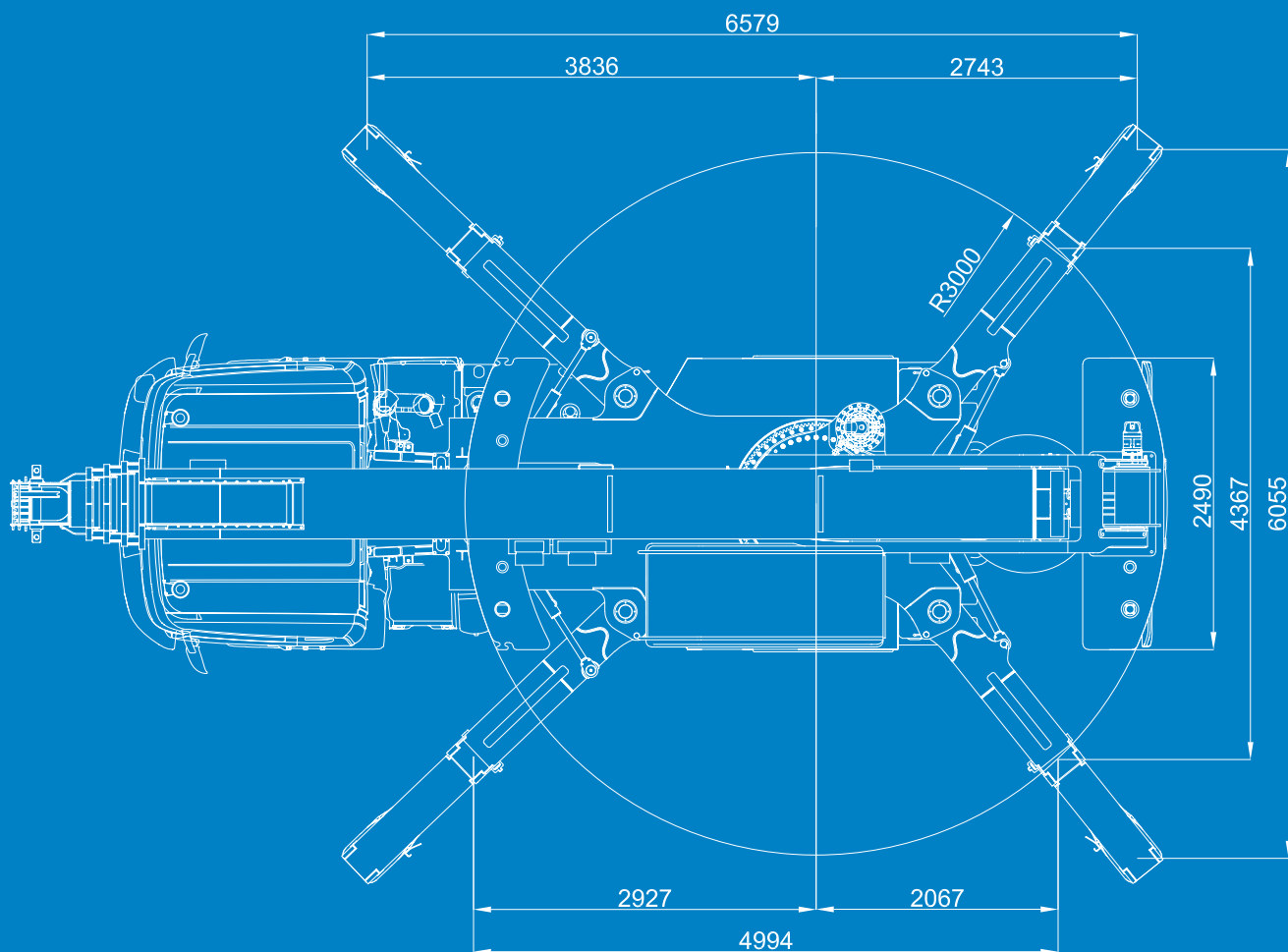
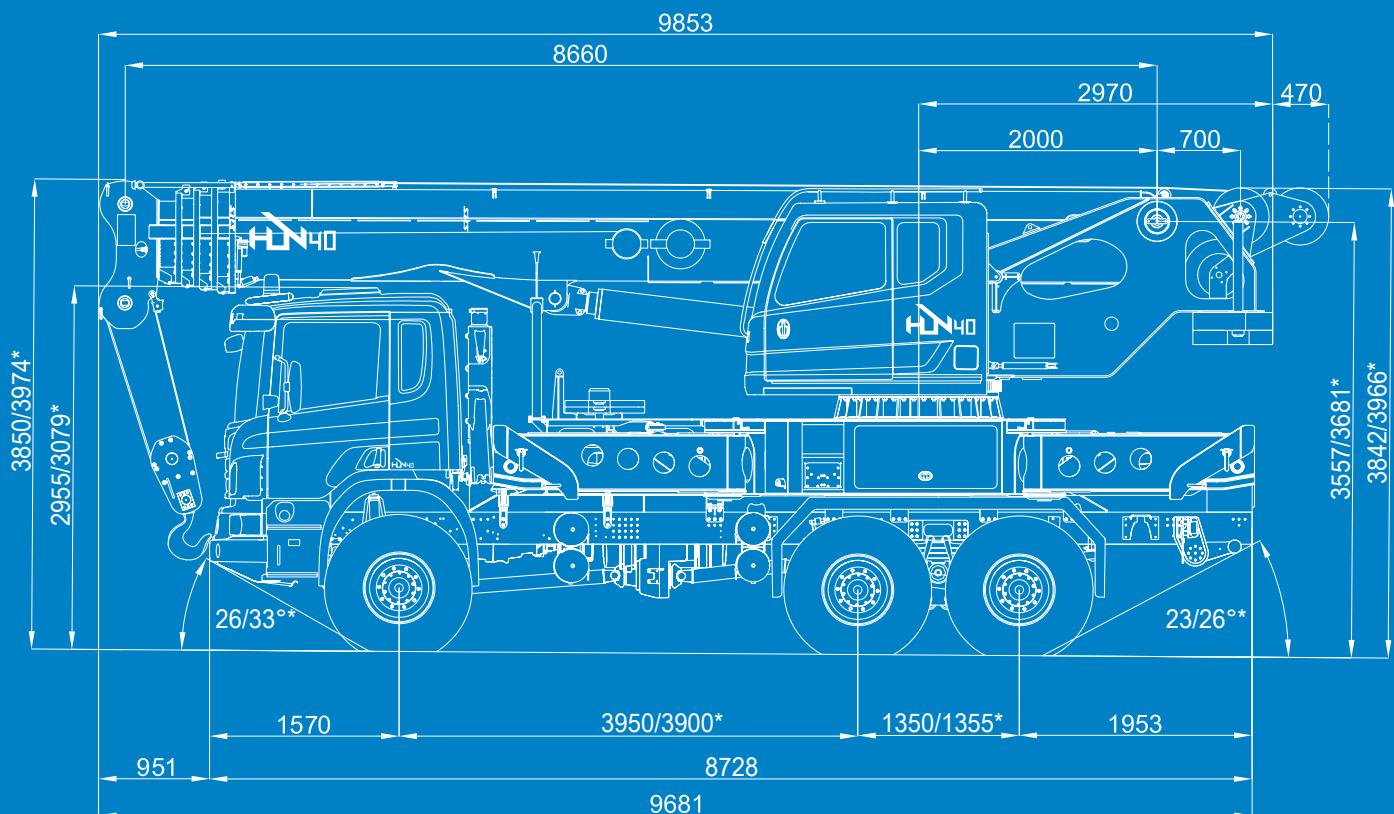
Különleges, **egyedi letalpaló rendszer:** letalpaló gerendába csukódó, fordított letalpaló munkahengerekkel, amely a kompakt kialakítás mellett a munkahengerek maximális védelmét is garantálja.

A daru felépítmény teljes mértékben a járműalváz felső síkja felett helyezkedik el, nincs az alváz felső síkja alá nyúló eleme. Így **bármely alváz típushoz egyszerűen illeszthető**, a tengelyek pozíciója tetszőleges és a terepszög maximális. A megrendelő szabadon választhatja meg a járműalváz gyártóját, hajtásképletét és felszereltségét. A darufelépítmény a megrendelő által beszállított alvázra kerül felszerelésre, de igény esetén a járműalváz beszerzését is vállaljuk.

A darut komplett járműként, levizsgáztatva adjuk át.

Részletes specifikáció a 4. oldalon.

A daru konfigurálható felszereltsége mellett **egyedi igényeket** is ki tudunk elégíteni.



HUN40-Scania méretek

Scania P 410 B6x4HZ CP17L alvázal, elől szimpla 385/65R22.5, hátul dupla 315/80R22.5 gumiabroncsokkal /
 * Scania P 410 B6x6HZ CP17L alvázal, egységesen szimpla 365/85R20 gumiabroncsokkal



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

SPECIFIKÁCIÓ

Maximális emelt teher: 40 tonna / 3 m

Gémhosszúság: 8,7 - 33,3 m

Horogszekrények: szerszámok nélkül átalakítható moduláris rendszer

5/3 kötélkorongos, 30/21 tonna terhelhetőségű

1 korongos / direkt bekötésű, 6/3 tonna terhelhetőségű

Ellensúly: Max. 7,7 t, több lépcsőben változtatható

Automatizált hidraulikus emelő és megfogó mechanizmussal (opció)

Teleszkópgém: 1+4 gémtagú, modern, ovál profilú, nagyszilárdságú acélszerkezet

Terheléssel is teleszkópolható, növelt élettartamú hidraulikus gémkitoló munkahengerek

Gépkezelő fülke: Ívelt biztonsági üveg, ablaktörlők, tolóablak, kihúzható járda

Állítható ülés, állófűtés, 5V/3A USB töltő csatlakozó, rádió

Vezérlés: Elektronikus joystickok, automatikus motor fordulatszám szabályzás

10" érintőképernyős kezelőfelület, bővített grafikus tartalom. Aktuális teherrel elérhető tartományok illetve kezelő által megadható mozgástartomány megjelenítése, a mozgás korlátozása. Beépített grafikus terhelés táblázatok és fényképes kezelési útmutató.

Biztonsági berendezések: Parker és WIK (Hirschmann) biztonsági berendezések

Nem a gépkezelőnek kell megválasztania a terhelés táblázatot,

hanem a vezérlés figyeli az aktuális ellensúly/segédgém/letalpalás állapotot

Hidraulikus rendszer: Kis veszteségű, load sensing, nyitott rendszer

4 fő művelet (teheremelés, gém műveletek, fordítás) egyszerre, függetlenül vezérelhető

Főcsörlő: Axiáldugattyús hidromotor, rugós előfeszítésű fékkel, szögjeladó

Gémemelő munkahenger: Szimpla, zuhanásgátló süllyesztőfékszeleppel



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

Fordítómű: Axiáldugattyús hidromotor, bolygóműves hajtóművel, rugós előfeszítésű fék, szögjeladó. Hidraulikus fordítófék szabadon forgó üzemmóddal.

Forgóváz: Terhelésoptimalizált nagyszilárdságú acélszerkezet, modern egyedi forma

Köztes alváz: Könnyített dobozos szerkezetű, nagyszilárdságú acélszerkezet

Letalpalás: Hidraulikusan kihajtható és kitolható gerendák
Egyedi, krómozott szárat védő, fordított letalpaló munkahengerek, melyek közlekedéshez a gerendába csukódnak. A talpalás vezérlése a gép két oldalán lévő kezelőfelületről és a fülkéből is lehetséges. Automatikus szintezés és magasság állítás.

Fényezés: Tetszőleges szín, megrendelői igény alapján

Járműalváz: Tetszőleges 3 tengelyes alváz megerendelői igények alapján, iker vagy szimp-
la (terepmintás) abroncsokkal is

Működési sebességek



Teheremelő csörlő: 0-140 m/perc
200 m Ø13 teheremelő köté, maximális kötelerő: 30 kN



Fordítás: 0-2,5 fordulat/perc



Teleszkóp kitolás: 8,7 - 33,3 m: **55 s**



Gém billentés: -4° - 81°: **40 s**



Tömegek

ELLENSÚLY	0 t	2 t	2,9 t	3,9 t	7,7 t
A TENGELY TERHELÉS	10 t	10 t	10t	10 t	10 t
B - C TENGELY TERHELÉS	16 t	19 t	19,9 t	20,9 t	24,7 t
ÖSSZTÖMEG	26 t	29 t	29,9 t	30,9 t	34,7 t
	Nem útvonalengedély köteles!	Teljes úthálózatra érvényes éves engedély ingyen kiváltható és nincs túlsúlydíj!	Minimális túlsúlydíj	Maximális közúton szállítható ellensúly (21t hátsó híd)	Maximális közúton szállítható ellensúly (26t hátsó híd)

Opciók

Fülke extrák: Klíma, ülésfűtés, terhelés jelző LED sor, hidraulikus fülkebillentés

Távirányítás: Teljes értékű távirányító, daru funkciók és letalpalás vezérlése is

Távfelügyelet/biztonság: GPS/GSM modul, RFID mágneskártyás azonosítás

Munkalámpák a gémen: 2 db függetlenül mozgatható LED reflektor, automatikus teher, és/vagy talajkövető funkcióval

Kamerák: Gémfejen a terhet figyelő, csörlő figyelő kamera

Gémfej eszközök: Szélirányjelző, szélsébség mérő, EMT érzékelő, csúcsfény

Segédgém: Kihajtható, két részes: 6,9-12,3 m, vagy egy részes: 9,4 m.
Felszerelési szögek: 0°,20°,40°

Második csörlőmű: A főcsörlővel megegyező terhelhetőségű és sebességű

Lánc talp: Önmentő delta-lánc talp a hátsó tengely mögött, hidraulikusan lehajtható

Igény esetén 1+2 gémtaggal egy kisebb tömegű, rövid gémes (8,7 – 21,7 m) verzió készül. A gém így 2 tonnával könnyebb, a terhelhetőség még nagyobb. A daru felépítmények akár félpótkocsira is felépíthetők, vontatmányként is üzemeltethetők. Ekkor külön belsőégésű, vagy elektromos motorral szereljük.



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

ADAPTÍV, SZÖGFÜGGŐ TERHELHETŐSÉG A HUN INTELLIGENT CRANE CONTROL SEGÍTSÉGÉVEL



A **terhelhetőséget** a vezérlés a beépített érzékelők alapján számítja az emelési távolságtól és fordítási iránytól függően, az aktuális ellensúly/segédgém/letalpalás állapotnak megfelelően.

A **lábak kitolása egymástól független**, a rendelkezésre álló hely függvényében bármelyik láb kitolható/behúzható.

A lábak irányában jelentős terhelhetőség többlet érhető el, főleg aszimmetrikus láb kitolások esetén.

A GRAFIKONON MEGJELENÍTETT TERHELÉSI ESET PARAMÉTEREI



Kötélágak száma: 2

Gémkitolási állapot: 75%-75%-75%-75%

Gémhossz: 27,11 m

Emelési távolság: 16 m

Gémszög: 49,9°

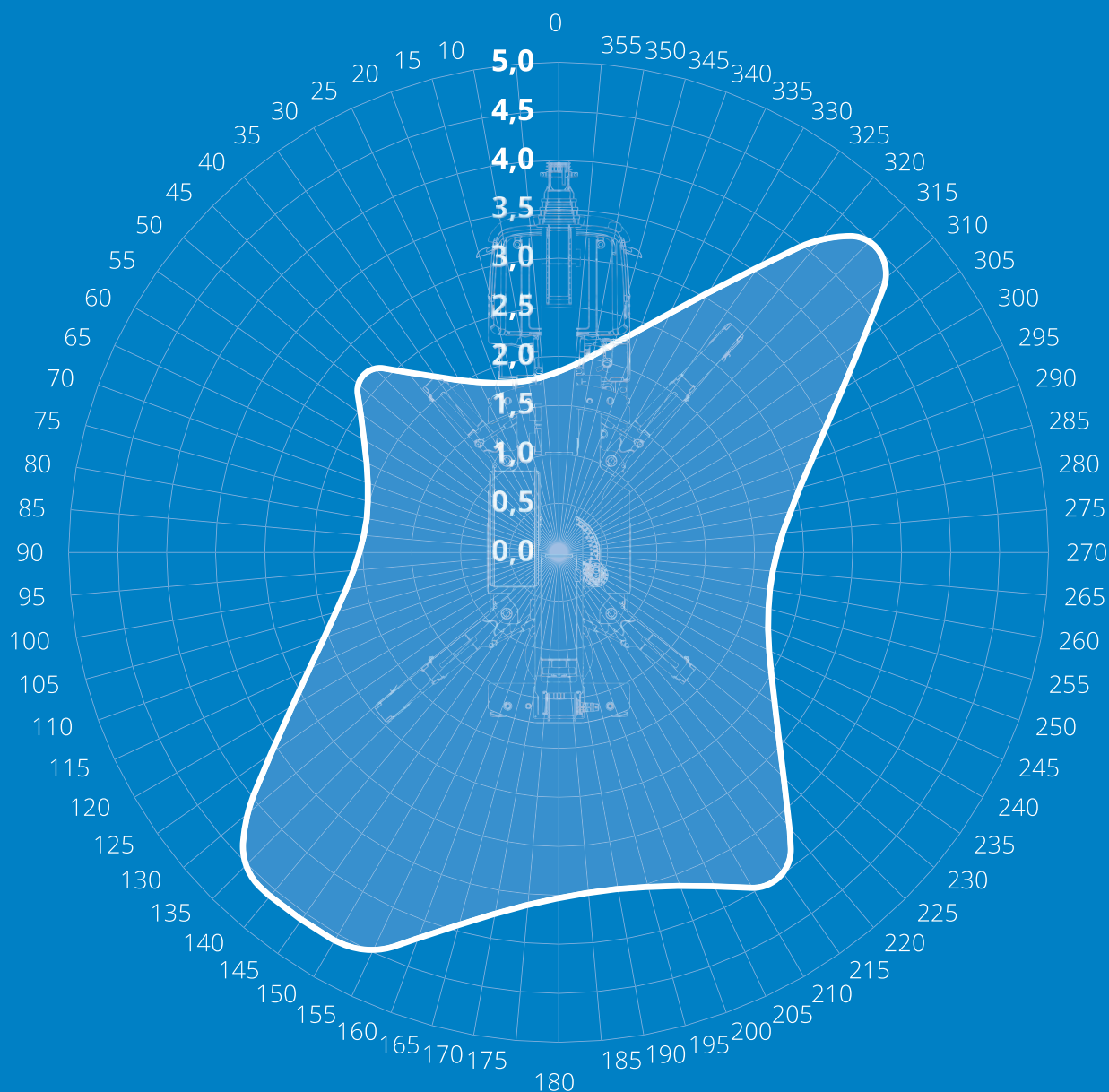
Ellensúly: 2,6 t

Bal első láb: behúzva, **Bal Hátsó láb:** kitolva,

Jobb Hátsó láb: behúzva, **Jobb Első láb:** kitolva

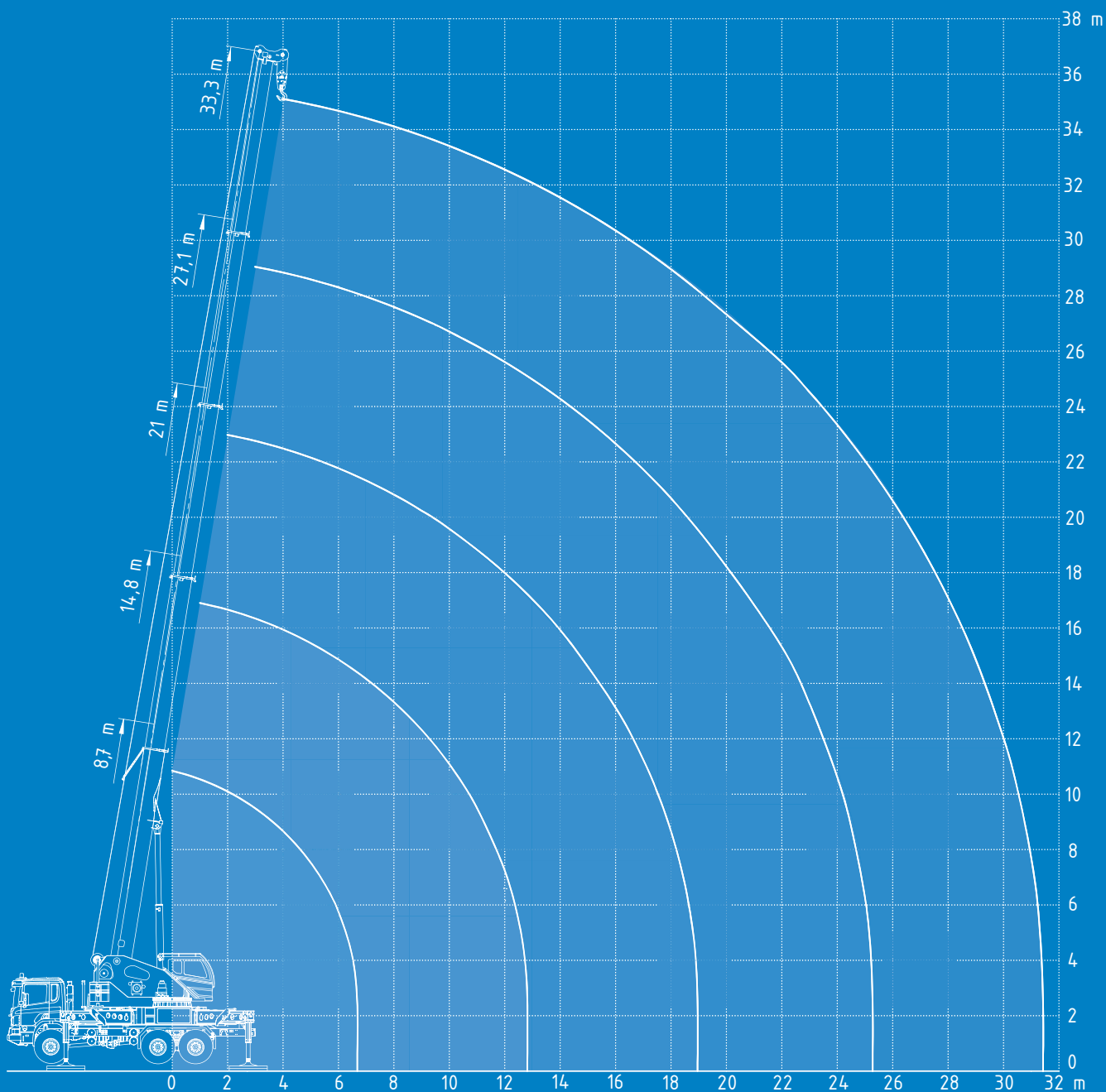
TERHELHETŐSÉG

az elfordulás függvényében (t)



TERHELÉS TÁBLÁZATOK

HUN40-Scania 6x4



Emelési magasságok, távolságok

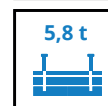
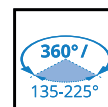
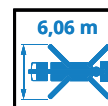
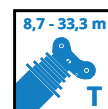
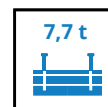
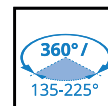
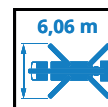
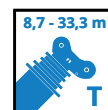


Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	37,2 / 40*	18,7				3
3,5	33,3	18,9	18,4			3,5
4	30,4	19,2	18,5	12,6		4
4,5	26,5	19,5	18,6	12,6	8,6	4,5
5	23,4	19,8	18,8	12,7	8,6	5
6	18,8	18,7	18,6	12,8	8,6	6
7		15,5	15,4	12,9	8,6	7
8		13,6	13,7	13,1 / 13,1	8,6	8
9		11,8	11,9	11,2 / 12	8,6	9
10		10,3	10,3 / 10,4	9,7 / 10,5	7,7	10
12		8,1	8 / 8,3	7,5 / 8,3	6,4	12
14			6,3 / 6,7	6 / 6,8	5,3	14
16			5,1 / 5,6	4,9 / 5,6	4,5	16
18			4,1 / 4,7	4,1 / 4,7	3,9 / 3,9	18
20				3,4 / 4	3,2 / 3,4	20
22				2,8 / 3,5	2,7 / 2,9	22
24				2,3 / 3	2,3 / 2,5	24
26					1,9 / 2,2	26
28					1,6 / 2	28
30					1,3 / 1,7	30
31					1,1 / 1,6	31

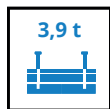
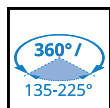
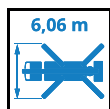
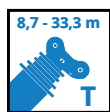
* Hátra 180°

	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	35,6	18,7				3
3,5	31,9	18,9	18,4			3,5
4	29,3	19,2	18,5	12,6		4
4,5	25,5	19,5	18,6	12,6	8,6	4,5
5	22,5	18,6	18,6	12,7	8,6	5
6	18,1	17,9	17,8	12,8	8,6	6
7		14,8	14,2 / 14,7	12,9	8,6	7
8		13,0	11,6 / 12,5	11,4	8,6	8
9		11,3	10,7 / 11,4	10 / 11,4	8,6	9
10		9,9	9,2 / 10	8,6 / 9,9	7,7	10
12		7,4 / 7,8	7,1 / 7,9	6,7 / 7,8	6,3 / 6,4	12
14			5,6 / 6,4	5,3 / 6,3	5 / 5,3	14
16			4,4 / 5,3	4,3 / 5,2	4,1 / 4,5	16
18			3,5 / 4,3	3,5 / 4,3	3,4 / 3,9	18
20				2,9 / 3,5	2,8 / 3,3	20
22				2,3 / 2,9	2,3 / 2,8	22
24				1,9 / 2,4	1,9 / 2,4	24
26					1,5 / 2	26
28					1,2 / 1,7	28
30					1 / 1,4	30
31					0,8 / 1,3	31

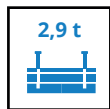
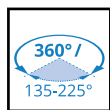
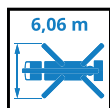
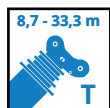


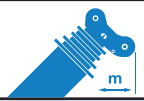


Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu



	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	33,8	18,7				3
3,5	30,5	18,9	18,4			3,5
4	28,0	19,2	18,5	12,6		4
4,5	24,4	19,5	18,6	12,6	8,6	4,5
5	21,5	18,6	18,6	12,7	8,6	5
6	17,3	17,1	15,7 / 17	12,8	8,6	6
7		14,7	13,2 / 14,1	12,4 / 12,9	8,6	7
8		12,2 / 12,4	11,2 / 11,9	10,4 / 11,4	8,6	8
9		10,2 / 10,7	9,4 / 10,9	8,8 / 10,3	8,2 / 8,6	9
10		8,7 / 9,4	8,1 / 9,5	7,6 / 8,9	7,1 / 7,7	10
12		6,4 / 7,4	6,1 / 7,3	5,8 / 7	5,5 / 6,4	12
14			4,8 / 5,9	4,5 / 5,6	4,3 / 5,3	14
16			3,8 / 4,6	3,6 / 4,5	3,5 / 4,3	16
18			2,9 / 3,7	2,9 / 3,8	2,8 / 3,6	18
20				2,4 / 3	2,3 / 3	20
22				1,9 / 2,5	1,9 / 2,5	22
24				1,5 / 2,1	1,5 / 2,1	24
26					1,2 / 1,7	26
28					0,9 / 1,4	28
30					0,6 / 1,1	30
31					0,5 / 1	31

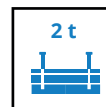
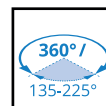
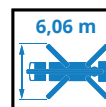
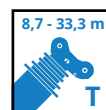


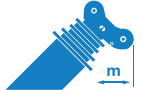
	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	33,0	18,7				3
3,5	29,7	18,9	18,4			3,5
4	27,4	19,2	18,5	12,6		4
4,5	23,8	19,5	18,6	12,6	8,6	4,5
5	21,0	18,6	18,6	12,7	8,6	5
6	16,9	16,7	14,7 / 16,6	12,8	8,6	6
7		14 / 14,3	12,7 / 13,6	11,6 / 12,9	8,6	7
8		11,4 / 12,1	10,5 / 11,3	9,7 / 11,3	8,6	8
9		9,5 / 10,5	8,8 / 10,4	8,2 / 9,7	7,6 / 8,6	9
10		8,1 / 9,1	7,5 / 9	7 / 8,4	6,6 / 7,7	10
12		5,9 / 7,1	5,6 / 6,9	5,3 / 6,5	5 / 6,2	12
14			4,4 / 5,5	4,2 / 5,2	3,9 / 5	14
16			3,4 / 4,3	3,3 / 4,2	3,1 / 4	16
18			2,6 / 3,4	2,6 / 3,5	2,5 / 3,3	18
20				2,1 / 2,8	2 / 2,7	20
22				1,6 / 2,3	1,6 / 2,3	22
24				1,3 / 1,9	1,3 / 1,9	24
26					1 / 1,5	26
28					0,7 / 1,2	28
30					0,5 / 0,9	30
31					0,4 / 0,8	31

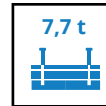
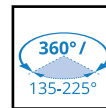
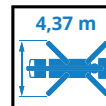
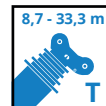


Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	32,2	18,7				3
3,5	29,1	18,9	18,4			3,5
4	26,8	19,2	18,5	12,6		4
4,5	23,3	19,5	18,6	12,6	8,6	4,5
5	20,6	18,6	18,3 / 18,6	12,7	8,6	5
6	16,5	15,9 / 16,3	13,7 / 16	12,8	8,6	6
7		13,1 / 14	11,9 / 13,2	10,9 / 12,8	8,6	7
8		10,6 / 11,9	9,8 / 11,3	9 / 10,8	8,4 / 8,6	8
9		8,9 / 10,2	8,2 / 9,8	7,6 / 9,2	7,1 / 8,6	9
10		7,5 / 8,9	7 / 8,5	6,5 / 8	6,1 / 7,5	10
12		5,5 / 6,7	5,2 / 6,5	4,9 / 6,2	4,6 / 5,8	12
14			4 / 5,2	3,8 / 4,9	3,6 / 4,7	14
16			3,1 / 4	3 / 3,9	2,8 / 3,8	16
18			2,4 / 3,2	2,4 / 3,2	2,2 / 3,1	18
20				1,8 / 2,6	1,7 / 2,5	20
22				1,4 / 2,1	1,4 / 2,1	22
24				1 / 1,7	1 / 1,7	24
26					0,8 / 1,4	26
28					0,5 / 1,1	28
30					0,3 / 0,8	30
31					0,2 / 0,7	31



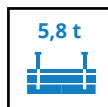
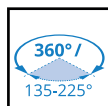
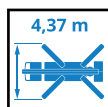
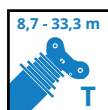
	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	37,2 / 40*	18,7				3
3,5	33,3	18,9	18,4			3,5
4	29,7 / 30,4	19,2	18,5	12,6		4
4,5	24,7 / 26,5	19,5	17,4 / 18,6	12,6	8,6	4,5
5	21 / 23,4	17,4 / 19,8	15,1 / 18,8	12,7	8,6	5
6	16,1 / 18,8	14,1 / 17,1	12,9 / 15,2	11,8 / 12,8	8,6	6
7		11,5 / 14,6	10,6 / 13,4	9,8 / 12,5	8,6	7
8		9,6 / 12,3	8,9 / 11,4	8,3 / 10,6	7,7 / 8,6	8
9		8,1 / 10,5	7,6 / 9,8	7,1 / 9,2	6,6 / 8,6	9
10		7 / 9,1	6,5 / 8,5	6,1 / 8,1	5,8 / 7,6	10
12		5,2 / 6,9	5 / 6,7	4,7 / 6,3	4,5 / 6	12
14			3,9 / 5,4	3,7 / 5,1	3,5 / 4,9	14
16			3,1 / 4,3	2,9 / 4,2	2,8 / 4	16
18			2,4 / 3,4	2,3 / 3,5	2,2 / 3,3	18
20				1,9 / 2,8	1,8 / 2,8	20
22				1,5 / 2,3	1,4 / 2,3	22
24				1,1 / 1,9	1,1 / 1,9	24
26					0,9 / 1,6	26
28					0,6 / 1,3	28
30					0,4 / 1	30
31					0,3 / 0,9	31



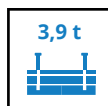
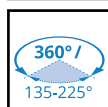
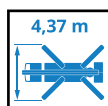
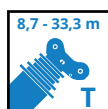
* Hátra 180°



Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu



		8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3		35,6	18,7				3
3,5		31,9	18,9	18,4			3,5
4		26,7 / 29,3	19,2	18 / 18,5	12,6		4
4,5		22,1 / 25,5	18 / 19,5	15,4 / 18,6	12,6	8,6	4,5
5		18,8 / 22,5	15,5 / 18,6	13,4 / 17,4	12,7	8,6	5
6		14,3 / 18,1	12,7 / 15,6	11,5 / 13,8	10,5 / 12,8	8,6	6
7			10,2 / 13,3	9,4 / 12,3	8,6 / 11,4	8 / 8,6	7
8			8,4 / 11,2	7,8 / 10,4	7,3 / 9,7	6,8 / 8,6	8
9			7,1 / 9,5	6,6 / 8,9	6,2 / 8,3	5,8 / 7,8	9
10			6,1 / 8,3	5,7 / 7,7	5,3 / 7,3	5 / 6,9	10
12			4,5 / 6,2	4,3 / 6	4 / 5,7	3,8 / 5,4	12
14				3,3 / 4,8	3,1 / 4,5	3 / 4,3	14
16				2,6 / 3,8	2,4 / 3,7	2,3 / 3,5	16
18				1,9 / 3	1,9 / 3	1,8 / 2,9	18
20					1,5 / 2,4	1,4 / 2,4	20
22					1,1 / 2	1,1 / 2	22
24					0,8 / 1,6	0,8 / 1,6	24
26						0,6 / 1,3	26
28						0,3 / 1	28
30						0,1 / 0,8	30
31						0 / 0,6	31

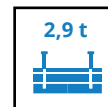
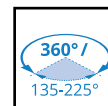
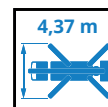
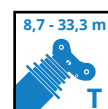


		8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3		33,8	18,7				3
3,5		29,4 / 30,5	18,9	18,4			3,5
4		23,5 / 28	18,7 / 19,2	15,7 / 18,5	12,6		4
4,5		19,4 / 24,4	15,7 / 19,5	13,4 / 18	12,6	8,6	4,5
5		16,4 / 21,5	13,6 / 18	12,7 / 15,7	11,4 / 12,7	8,6	5
6		12,5 / 16,7	11 / 14,1	10 / 13,1	9,1 / 12,3	8,4 / 8,6	6
7			8,8 / 12	8,1 / 11	7,5 / 10,2	6,9 / 8,6	7
8			7,2 / 10	6,7 / 9,3	6,2 / 8,7	5,8 / 8,1	8
9			6,1 / 8,5	5,6 / 7,9	5,3 / 7,4	4,9 / 7	9
10			5,1 / 7,3	4,8 / 6,9	4,5 / 6,5	4,2 / 6,1	10
12			3,7 / 5,5	3,5 / 5,3	3,3 / 5	3,2 / 4,7	12
14				2,7 / 4,2	2,5 / 4	2,4 / 3,8	14
16				2 / 3,3	1,9 / 3,2	1,8 / 3	16
18				1,5 / 2,6	1,4 / 2,6	1,3 / 2,4	18
20					1 / 2	0,9 / 2	20
22					0,7 / 1,6	0,6 / 1,6	22
24					0,4 / 1,3	0,4 / 1,3	24
26						0,2 / 1	26
28						0 / 0,7	28
30						0 / 0,5	30
31						0 / 0,4	31

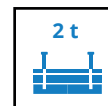
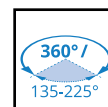
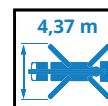
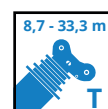


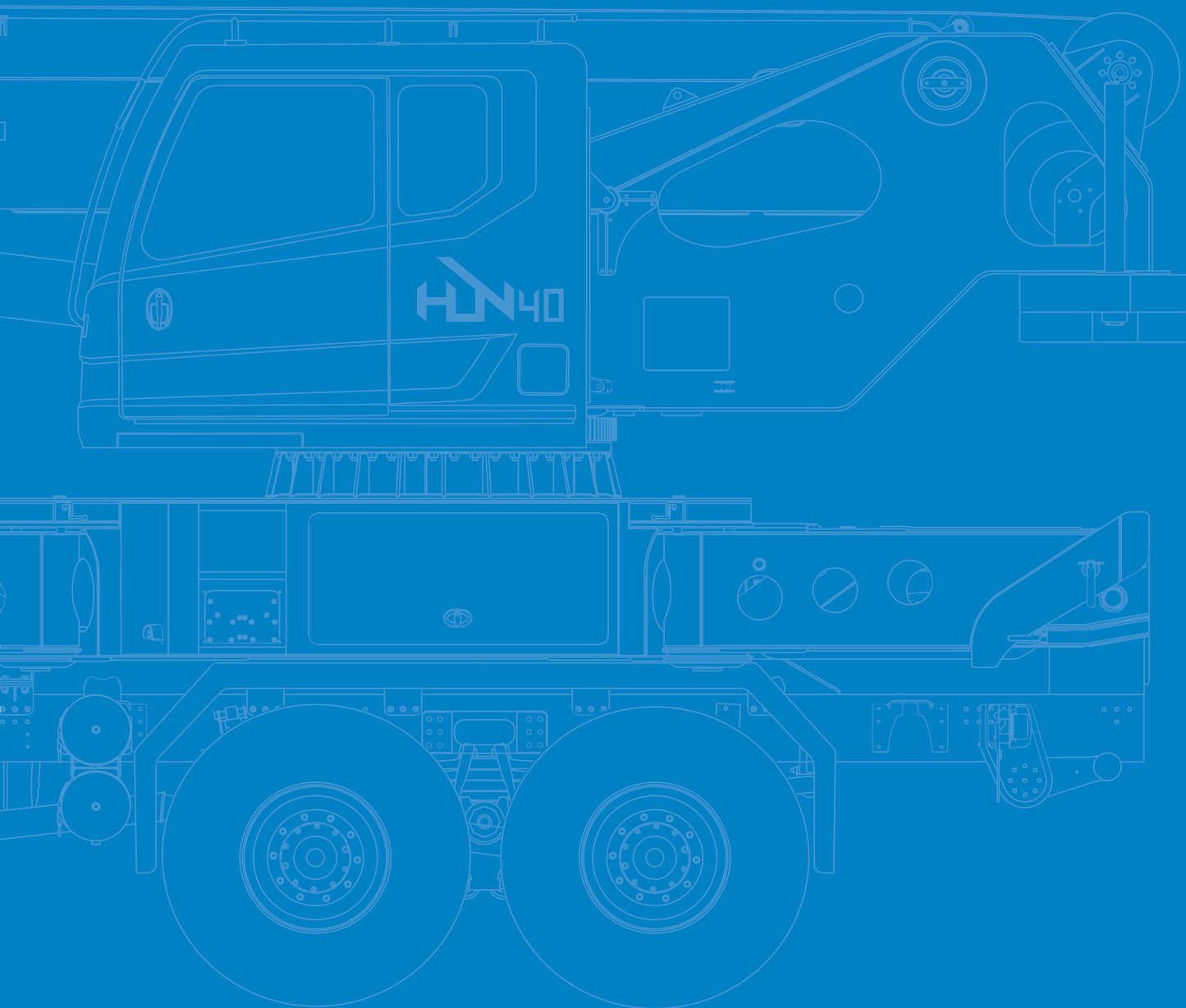
Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu

	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	33,0	18,7				3
3,5	27,5 / 29,7	18,9	17,5 / 18,4			3,5
4	21,9 / 27,4	17,4 / 19,2	14,5 / 18,5	12,6		4
4,5	18 / 23,8	14,6 / 19,5	12,8 / 17	12 / 12,6	8,6	4,5
5	15,2 / 20,5	13,3 / 17	11,8 / 14,8	10,6 / 12,7	8,6	5
6	11,5 / 15,8	10,2 / 14	9,2 / 12,7	8,4 / 11,6	7,7 / 8,6	6
7		8,1 / 11,3	7,5 / 10,4	6,9 / 9,6	6,3 / 8,6	7
8		6,6 / 9,4	6,1 / 8,8	5,7 / 8,2	5,3 / 7,6	8
9		5,5 / 8	5,1 / 7,5	4,8 / 7	4,5 / 6,6	9
10		4,7 / 6,9	4,4 / 6,4	4,1 / 6,1	3,8 / 5,7	10
12		3,4 / 5,1	3,2 / 4,9	3 / 4,7	2,8 / 4,4	12
14			2,3 / 3,9	2,2 / 3,7	2 / 3,5	14
16			1,7 / 3	1,6 / 2,9	1,5 / 2,8	16
18			1,2 / 2,3	1,1 / 2,3	1 / 2,2	18
20				0,7 / 1,8	0,7 / 1,8	20
22				0,5 / 1,4	0,4 / 1,4	22
24				0,2 / 1,1	0,2 / 1,1	24
26					0 / 0,8	26
28					0 / 0,6	28
30					0 / 0,4	30
31					0 / 0,3	31



	8,7 [m]	14,8 [m]	21 [m]	27,1 [m]	33,3 [m]	
3	32,2	18,7				3
3,5	25,7 / 29,1	18,9	16,2 / 18,4			3,5
4	20,4 / 26,8	16,1 / 19,2	13,5 / 18,5	12,6		4
4,5	16,8 / 22,8	13,5 / 18,7	12,6 / 16,1	11,2 / 12,6	8,6	4,5
5	14,2 / 19,5	12,3 / 16,1	11 / 14	9,8 / 12,7	8,6	5
6	10,7 / 15	9,4 / 13,3	8,6 / 12	7,8 / 11	7,1 / 8,6	6
7		7,5 / 10,7	6,9 / 9,9	6,3 / 9,1	5,8 / 8,5	7
8		6,1 / 8,9	5,6 / 8,3	5,2 / 7,7	4,9 / 7,2	8
9		5 / 7,5	4,7 / 7	4,4 / 6,6	4,1 / 6,2	9
10		4,2 / 6,5	3,9 / 6,1	3,7 / 5,7	3,4 / 5,4	10
12		3 / 4,8	2,8 / 4,6	2,6 / 4,4	2,4 / 4,1	12
14			2 / 3,6	1,8 / 3,4	1,7 / 3,2	14
16			1,4 / 2,8	1,3 / 2,7	1,2 / 2,5	16
18			0,9 / 2,1	0,8 / 2,1	0,8 / 2	18
20				0,5 / 1,7	0,5 / 1,6	20
22				0,2 / 1,2	0,2 / 1,3	22
24				0 / 0,9	0 / 1	24
26					0 / 0,7	26
28					0 / 0,4	28
30					0 / 0,2	30
31					0 / 0,2	31





Magyar Daru Kft.
2225 Üllő, Mező utca 81.
info@hundaru.hu
www.hundaru.hu